# **BESCHLUSSVORLAGE**



Vorlagen Nr: 60/0973/2020

Verantwortung: Knackfuß, Ronald

Beratung und Beschlussfassung über den Bau der Grünbrücke über die BAB A8 bei Karlsbad-Mutschelbach - Stellungnahme der Gemeinde Karlsbad im Planfeststellungsverfahren

| Beratungsfolge dieser Vorlage/Nr. | am         | Öffentlichkeitsstatus | Ergebnis     |
|-----------------------------------|------------|-----------------------|--------------|
| Gemeinderat                       | 30.09.2020 | öffentlich            | Entscheidung |

## Antrag an den Gemeinderat / Ausschuss:

Die Verwaltung empfiehlt dem Gemeinderat, dem Bau der Grünbrücke über die BAB A8 bei Karlsbad-Mutschelbach gemäß Variante 3, wie im Planfeststellungsverfahren dargestellt, zuzustimmen.

## Finanzielle Auswirkungen:

| ja 🔲 (dann bitte Tabelle ausfüllen) nein 🔲 (dann keine weiteren Eintragungen)                           |   |   |                 |  |  |  |  |
|---|---|---|-----------------|--|--|--|--|
| Gesamtkosten der<br>Maßnahme  | Einzahlungen/Erträge<br>(Zuschüsse u. Ä.) | Finanzierung durch<br>kommunalen Haushalt |                 | Jährliche laufende Belastung<br>(Folgekosten mit kalkulatorischen<br>Kosten abzügl. Folgeerträge und<br>Folgeeinsparungen) |  |  |  |
|   |   |   |                 |  |  |  |  |
| Haushaltsmittel stehen wie folgt zur Verfügung: (InvestNr., Sachkonto, Produkt, Kostenstelle eintragen) |   |   |                 |  |  |  |  |
| Agenda  |   | nein 🗌 ja 🗌                               | Handlungsfeld:  |  |  |  |  |
| Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)   |   | nein 🗌 ja 🗌                               | Durchgeführt am |  |  |  |  |

# Vermerk der Verwaltung:

| Abstimmung | Ja: | Nein: | Enthaltung: |
|------------|-----|-------|-------------|
| Sonstiges: |     |       |             |



### Sachverhalt:

In öffentlicher Sitzung des Gemeinderats am 17.06.2015 stimmte dieser nach ausführlicher Vorstellung der Varianten 1 bis 3 durch das Regierungspräsidium Karlsruhe einstimmig dem Bau einer kombinierten Grün- und Wirtschaftswegbrücke nach Variante 3 über die A 8 bei Karlsbad-Mutschelbach zu. Den Vertretern des Regierungspräsidiums Karlsruhe wurde noch mitgegeben, die Brücke schnellstmöglich zu bauen, um die Bürgerinnen und Bürger von Mutschelbach nicht länger als nötig warten zu lassen.

Nach Bekanntmachung im Mitteilungsblatt der Gemeinde Karlsbad vom 23.07.2020 und in öffentlicher Sitzung des Gemeinderats am 29.07.2020 durch Bürgermeister Timm wurden die Planunterlagen zum Planfeststellungsverfahren vom 01.09. bis einschl. 30.09.2020 während der gesamten Dienststunden im Bauamt der Gemeinde Karlsbad sowie in der Gemeinde Remchingen zur Einsicht öffentlich ausgelegt. Einwendungen bzw. Stellungnahmen können bis einschl. 14.10.2020 bei den genannten Gemeinden bzw. beim Regierungspräsidium Karlsruhe mündlich oder schriftlich zur Niederschrift gegeben werden.

Nach Variantenvergleich ist Variante 3 bzgl. Wiedervernetzungsfunktion, Gründungsverhältnissen, Anbindung an das Wirtschaftswegenetz, verkehrliche Einschränkungen während der Bauzeit sowie Bauzeit und Baukosten die in allen Belangen günstigste Variante. Gemäß schalltechnischer Untersuchung zum Bau der Grünbrücke werden keine zusätzlichen baulichen Maßnahmen notwendig, da es an den Gebäudefassaden in Darmsbach, Nöttingen und Mutschelbach zu keinen weiteren Überschreitungen der Schallgrenzwerte der 16. BlmschV an den Gebäudefassaden kommt. Gemäß einer durchgeführten Bewertung der Forstlichen Versuchs- und Forschungsanstalt wurden in Variante 3 die Leitstrukturen zur Vernetzung der beiden Waldgebiete im Süden "Hermannsgrund" und im Norden "Buchwald" angepasst (siehe Abbildung 11). Dadurch wird, wie in der Abbildung zu sehen, die ursprüngliche Lage des Nussweges geändert. Dieser wird im Zuge des Flurbereinigungsverfahrens neu angelegt.

Als technische Konstruktion kommt gemäß Variante 3 eine einfeldrige Bogenkonstruktion (Einfeld-Bogenbrücke) ohne Mittelstütze am ehemaligen Standort zur Ausführung. Die Trassierung der Brücke wird an die vorhandene Topographie angepasst, sodass lage- und höhenmäßig nur minimale Eingriffe in das bestehende Gelände erforderlich werden. Die Gesamtbreite der Grünbrücke (über die A8) mit integrierter Wirtschaftswegüberführung beträgt 56 m bei einer Länge von ca. 95 m.

Mit dem Bau der Grünbrücke mit integrierter Wirtschaftswegeführung (Nussweg) wird dem lang gehegten Wunsch der Gemeinde Karlsbad auf Vervollständigung des Wirtschaftswegenetzes entsprochen. Die Ausführung der Brückenkonstruktion entspricht der bereits zugestimmten Variante 3. Zusätzliche Nachteile für die Gemeinde Karlsbad sind durch den Bau der Grünbrücke nicht erkennbar.

Jens Timm Bürgermeister

#### Anlagenverzeichnis

- Übersichtslageplan Grünbrücke
- Lageplan Grünbrücke
- Ansicht/Draufsicht Grünbrücke
- Abb. 11 Grünbrücke

