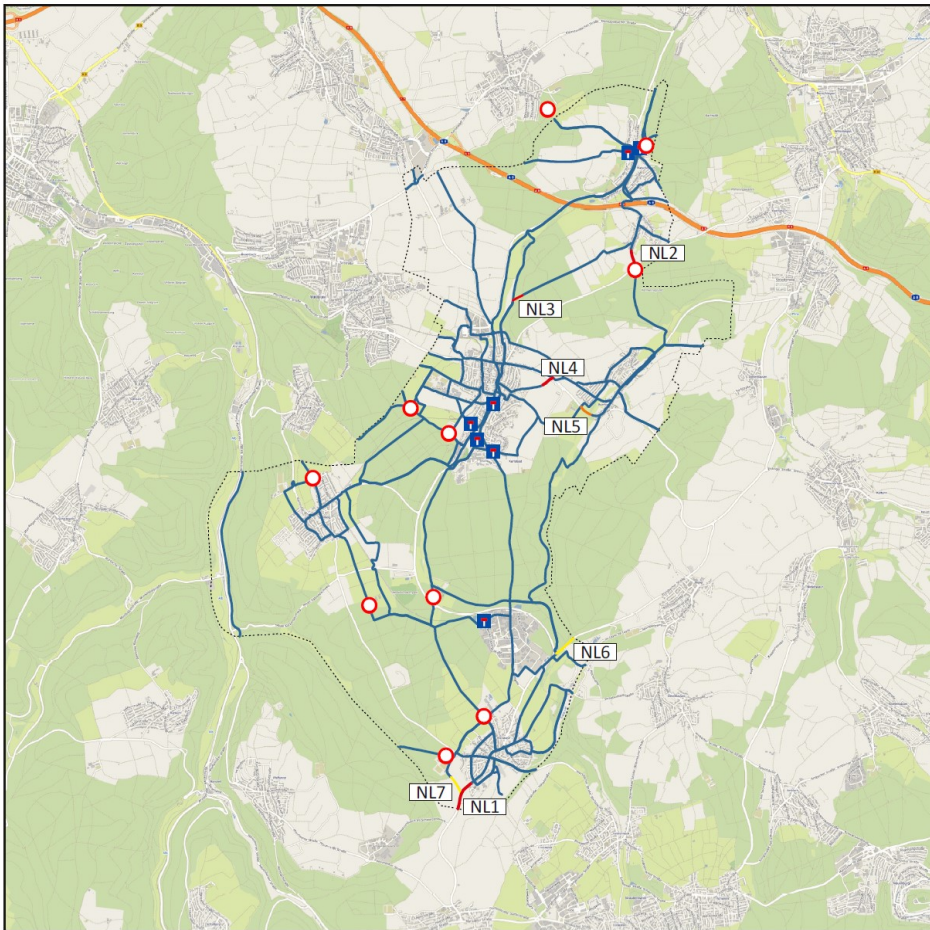


Radverkehrskonzept Karlsbad

Maßnahmen für eine mögliche Radverkehrsförderung im das Jahr 2019

Handlungsfeld Routenführung: Kommunikation der Durchlässigkeit

Kürzel	Örtlichkeiten (10 identifiziert)	Situationsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung		Priorität	Grobkostenschätzung
	Die Örtlichkeiten sind vermehrt auf Forst- und Landwirtschaftswegen, weshalb die Standorte der Karte 08 zu entnehmen sind.	Das Zeichen 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) schließt den Radverkehr aus	Prüfung der Freigabe für den Radverkehr; Verkehrsrechtliche Freigabe mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ bietet sich aufgrund des geringen Aufwands und die Chance auf eine flächendeckende Realisierbarkeit an; (alternativ: Widmungsänderung, um die rechtlichen Voraussetzung für eine dauerhafte Freigabe zu schaffen); Einzelne Prüfaufträge sollen nicht priorisiert werden		I	k. A.
Kürzel	Örtlichkeiten (7 identifiziert)	Situationsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung		Priorität	Grobkostenschätzung
-	Bockstalstraße/ Bergstraße (Untermutschelbach); Palmbachstraße/ An der Au (Untermutschelbach); Speicherstraße/ Keltenstraße (Langensteinbach); Alemannenstraße/ Hauptstraße (Langensteinbach); Badstraße/ Ittersbacher Straße (Langensteinbach); Obere Striet/ Ittersbacher Straße (Langensteinbach); Industriestraße/ Beckerstraße (Ittersbach)	Das Zeichen 357 StVO (Sackgasse) wird trotz der Durchlässigkeit von Rad- und Fußverkehr nicht durch entsprechendes Piktogramm ergänzt	Durchlässigkeit für Rad- und Fußverkehr durch entsprechendes Piktogramm anzeigen; Einzelne Prüfaufträge sollen nicht priorisiert werden		II	■□□□-



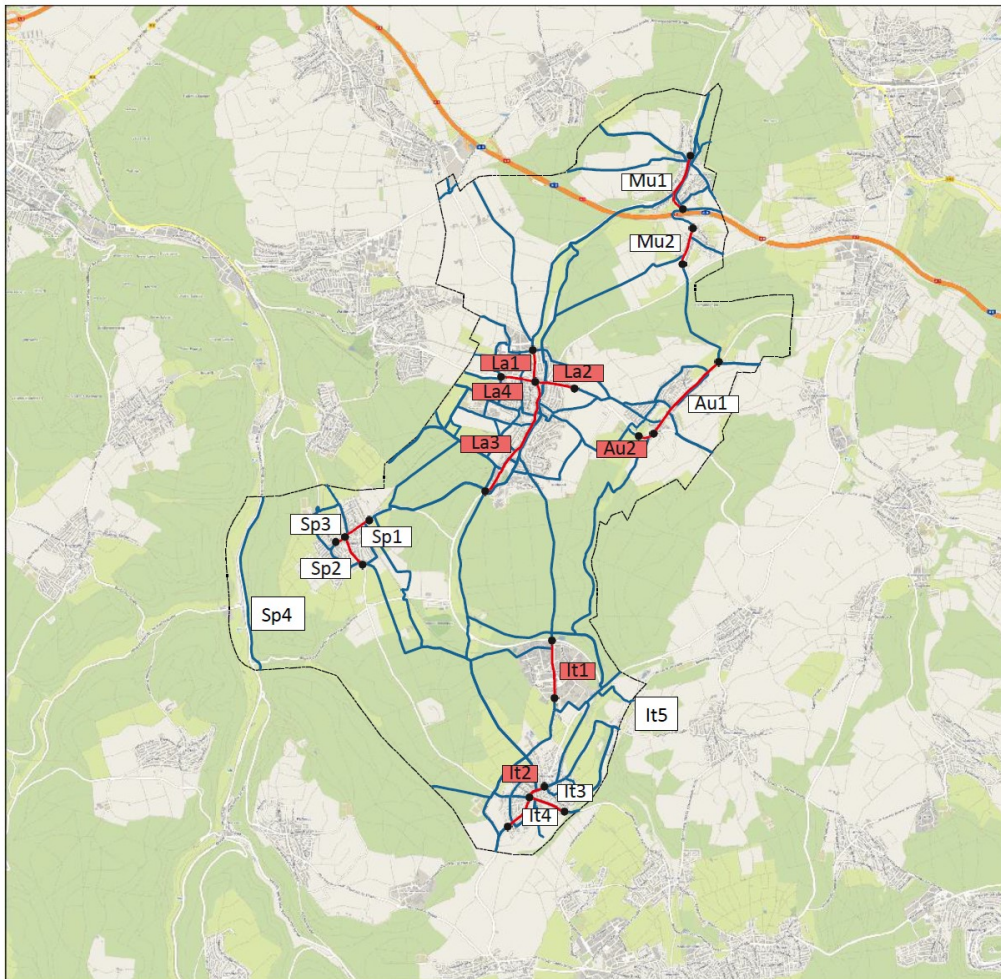
Radverkehrskonzept Karlsbad

Karte 08: Handlungsfeld Routenführung

- Gemeindegrenze Karlsbad
- Radverkehrsnetz Karlsbad
- Netzlücken im Radverkehrsnetz (Priorität 1)
- Netzlücken im Radverkehrsnetz (Priorität 2)
- Netzlücken im Radverkehrsnetz (Priorität 3)
- Durchfahrverbot nach StVO auch für Radverkehr
- Durchlässigkeitsanzeige der Sackgasse für Radverkehr/ Fußverkehr fehlt

Handlungsfeld: Unterhaltung und Pflege

Kürzel	Netzkategorie	Örtlichkeit	Schäden/ Unebenheiten	Wegeoberfläche	Hinweise	Abschnittslänge (ca. in m)	Maßnahmenbeschreibung	Priorität	Grobkostenschätzung
U1	AH	Verbindung zwischen Distrikt Rappenbusch und Schwarzwaldradweg	gehäuft	Erde	Steigungskategorie 2; Wurzeln und Steine machen Alltagsverkehr nicht möglich; siehe auch Netzlücke NL3; ggf. Maßnahmenkopplung mit U3	160 m	Wegebau	I	ca. 10.000 €
SP4	FH	Wirtschaftsweg auf Höhe Fischweiher im Albatal (Albatalradweg)	gehäuft	Asphalt	Der frühere Albatalradweg ist auf etwa 100 m stark geschädigt	ca. 100 m	Verbesserung (Netzabschnitte)	I	
Itt5	AN	Wirtschaftsweg von der Schleemühle zum Gewerbegebiet	gehäuft	Schotter/Asphalt	Der vorhandene Wirtschaftsweg wird radverkehrstauglich ertüchtigt	560 m Schotter u. 80 m Asphalt	Verbesserung (Netzabschnitt)	I	Schotter ca. 10.000 €



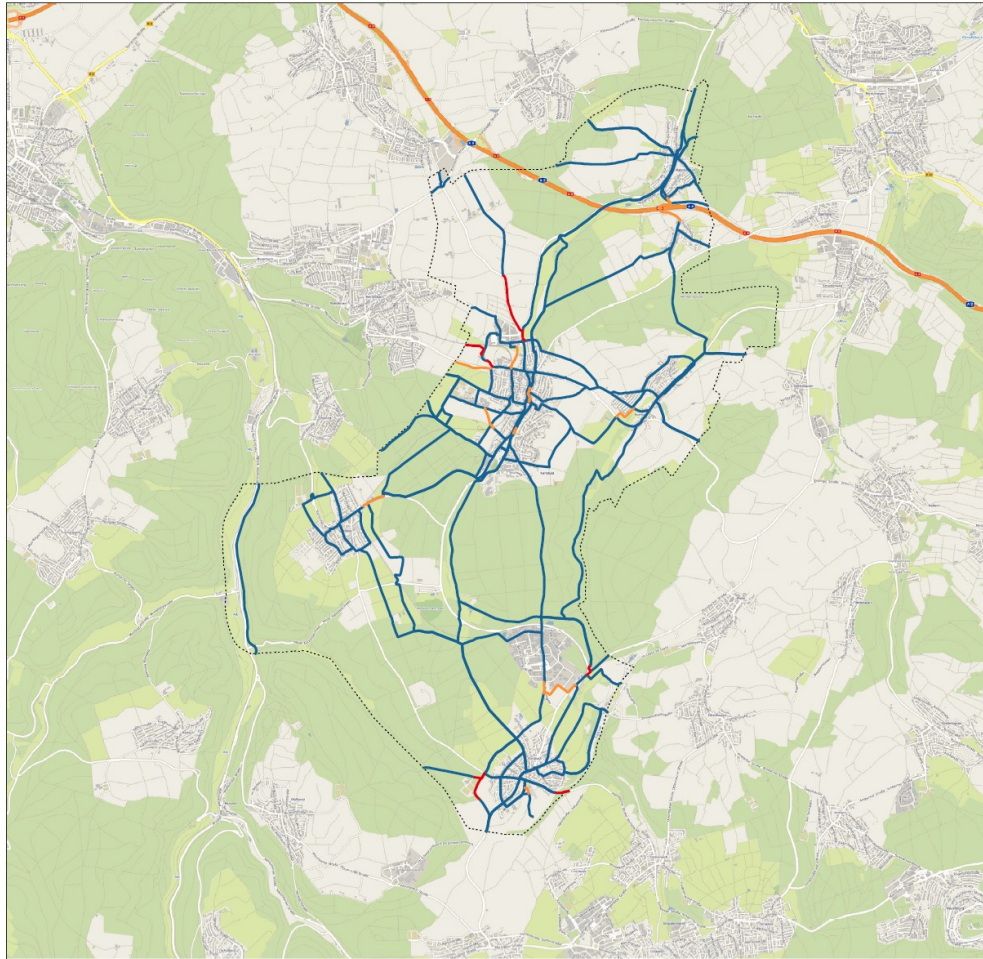
Radverkehrskonzept Karlsbad

Karte 09:
Handlungsfeld Führungsformen
Aspekt Führungsform an Hauptverkehrsstraßen

- Gemeindegrenze Karlsbad
- Radverkehrsnetz Karlsbad
- geprüfte Netzabschnitte auf Hauptverkehrsstraßen
- Netzabschnitte mit Handlungsbedarf
- Netzabschnitte ohne Handlungsbedarf

Unklare Wege:

Kürzel	Örtlichkeiten	Situationsbeschreibung	Maßnahmenbeschreibung	Priorität	Grobkostenschätzung
-	Siehe Netzabschnitte in Karte 10	Einzelnen Netzabschnitten fehlt eine eindeutige Beschilderung	Klärung der zugrundeliegenden Verhältnisse inkl. entsprechender Beschilderung sowie ggf. entsprechender weiterführender Maßnahmen. Beispiel: Straßenbegleitende Führung entlang der K3557 (Enzstr.) zwischen Waldparkplatz und Unterführung der Bahntrasse. Als gem. Geh- und Radweg kann eine rote Radverkehrsfurt an der Zufahrt zum Parkplatz des Verbrauchermarktes realisiert werden. Als Wirtschaftsweg ist die Furt ausgeschlossen. Es können nur Piktogramme realisiert werden. Einzelne Prüfaufträge sollen nicht priorisiert werden	I	k. A.



Radverkehrskonzept Karlsbad

Karte 10:
Handlungsfeld Führungsformen
Aspekt unklare Wege
Aspekt Beschilderung Zweirichtungsverkehr

- Gemeindegrenze Karlsbad
- Radverkehrsnetz Karlsbad
- unklare Wege
- Führung im benutzungspflichtigen Zweirichtungsverkehr ohne Zusatzzeichen mit Sinnbild „Fahrrad“, beide Richtungen

Weiteres Handlungsfeld:

Ertüchtigung von Radabstellanlagen; zunächst Thema „Schulzentrum in Langensteinbach“

Projektbeschreibung: Die vorhandene Fahrradabstellanlage am Gymnasium und gegenüber an der Jahnhalle soll ertüchtigt werden. Derzeit stehen am Gymnasium unter Dach ca. 350 Plätze und an der Jahnhalle ca. 240 Plätze zur Verfügung. In den 70er Jahren wurde hier das Klemmsystem (Felgenkiller) eingesetzt. Für moderne Fahrräder ist dieses System nicht mehr einsetzbar. Zudem sind die Klemmbügel zum Teil völlig deformiert und schon allein aus diesem Grund zu ersetzen.

Auch für die Gemeinschaftsschule ist eine Fahrradabstellanlage geplant. Zielführend wäre es, für das gesamte Schulzentrum ein gleiches und modernes System zu wählen. Mögliche Bügelsysteme und Kosten können in der Gemeinderatssitzung am 25. Juli genannt werden.