

ITA GmbH · Max-Planck-Ring 49 · 65205 Wiesbaden

Bürgermeisteramt Karlsbad
Herrn Bauamtsleiter Knackfuß
Rathausplatz 1
76307 Karlsbad

Geräuscheinwirkungen der BAB 8 in Mutschelbach
- Schallimmissionsschutz/Schallmessungen
- Besprechung in Mutschelbach am 11.12.2017

Sehr geehrter Herr Knackfuß, sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für Ihre Anfrage zu Messungen der Geräuscheinwirkungen der BAB 8 in Mutschelbach.

Wie am 11.12.2017 besprochen, soll dies mittels Schallpegeldauerregistrierungen erfolgen. Die gewonnenen Messergebnisse sind dann mit den Prognosedaten des PFV-Gutachtens abzugleichen.

Um belastbare Messdaten erfassen zu können, sind folgende Aspekte/Parameter zu berücksichtigen:

- Schallpegeldauerregistrierungen, Messdauer zwei Wochen
- Messungen in Zeitraum mit möglichst stabiler Mitwind-Wetterlage, d.h. der Wind weht von der A8 zur Messposition (-en);
- Abfrage der tatsächlichen Wetterbedingungen während der Messungen bei einer Wetterstation im Bereich Mutschelbach bzw. Langensteinbach; wird seitens Gemeinde oder BiAM realisiert



ITA INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR TECHNISCHE AKUSTIK MBH
BERATENDE INGENIEURE VBI

**Ingenieure aus Leidenschaft –
seit 1974 stehen wir für Bauphysik.**

Bau- und Raumakustik · Schallimmissionsschutz
Thermische Bauphysik · Schwingungstechnik

Max-Planck-Ring 49
65205 Wiesbaden
Telefon 06122/95 61-0
Telefax 06122/95 61-61
E-Mail ita-wiesbaden@ita.de
Internet www.ita.de



Akkreditiertes Prüflaboratorium nach
DIN EN ISO/IEC 17025 und Modul Immissionsschutz
Gruppen V und VI · Messstelle nach § 29b BImSchG für
Geräusche und Erschütterungen



Eignungs- und Güteprüfstelle für den Schallschutz im
Hochbau · Prüfstellenummer VMPA-SPG-185-97-HE
Prüfstelle für die Erteilung Allgemeiner Bauauf-
sichtlicher Prüfzeugnisse · Schalltechnisches Labor

Datum: 10.01.2018 ri

Bearbeiter: Dr. Rieger

Durchwahl: 06122/9561-15

HRB 3505 Wiesbaden
Geschäftsführer
Dipl.-Ing. (FH) Markus Sahl
Dipl.-Ing. Georg Eßer

Nassauische Sparkasse Wiesbaden
IBAN: DE36 5105 0015 0100 086743
BIC: NASSDE55XXX

Wiesbadener Volksbank
IBAN: DE39 5109 0000 0000 2614 08
BIC: WIBADE5W

Steuernummer: 4023640008
Umsatzsteuer-ID: DE113856904

/ 2

- Abfrage der tatsächlichen Verkehrsdaten der A8 während der Messungen, differenziert nach Tag/Nacht sowie Gesamtverkehr/Lkw-Anteil; möglichst als stündliche Daten; wird seitens Gemeinde oder BiAM realisiert
- Die Schallpegelregistrierungen erfolgen im Wesentlichen unbeobachtet; um die Relation zwischen Einwirkungen der A8 und anderen Geräuschquellen (z.B. L563) herstellen zu können, werden ergänzend auch beobachtete Messintervalle durchgeführt
- Die Messungen sollen simultan an drei Messpositionen in Mutschelbach erfolgen, um Aussagen über die räumliche Schallpegel-Verteilung zu erhalten; die endgültige Festlegung der Messpositionen erfolgt in Abstimmung mit Gemeinde und BiAM; eine Voraussetzung dabei ist, dass die betreffenden (Mess-) Positionen im schalltechnischen Gutachten zum PFV enthalten sind.
- Die Messstationen werden in Wohngebäuden aufgestellt und benötigen Stromversorgung.
- Die Messungen werden in Anlehnung an DIN 45642 durchgeführt. Messgrößen sind der Mittelungspegel L_m und der Perzentil-Schallpegel L_{AF95} , d. h. der während 95 % der Messzeit erreichte oder überschrittene Pegel.
- Die Auswertung der Messdaten umfasst folgende Aspekte:
 - Korrektur des Fremdgeräuschs,
 - Bildung der Beurteilungspegel nach RLS-90 bzw. 16. BImSchV,
 - Abgleich mit den Wetterdaten sowie den Verkehrsdaten der A8 während der Messung,
 - Hochrechnung der Beurteilungspegel auf die Verkehrsdaten im PFV-Gutachten,
 - Abgleich zwischen den Resultaten nach Messung und PFV-Prognose,
 - die Untersuchungsergebnisse werden in Prüfberichtsform dokumentiert;
- Der Untersuchungsansatz ist ergebnisoffen; eine „Erfolgsgarantie“ kann es daher nicht geben;

Wir schlagen Ihnen folgendes Leistungsbild vor:

1. Bereits erbrachte Leistungen

Von November 2017 bis 10. Januar 2018 wurden folgende Leistungen erbracht:

- Email P 143/17 vom 16.11.2017
- Prüfung Schriftsatz von RA Dr. Wilms vom 09.10.2017 zur rechtlichen Ausgangssituation; Exzerpt erstellt
- Beschaffung und Prüfung BVerwG-Urteil 9 C 2.06
- Prüfung PF-Beschluß, schalltechnisches PFV-Gutachten und weiterer Gutachten
- Ortstermin in Mutschelbach und Besprechung im Rathaus Mutschelbach am 11.12.2017
- Vorbereitung und Email P 143/17 vom 12.12.2017 zwecks Nachforderung von Unterlagen beim RP
- Umfangreiche Recherche zu den örtlichen Gegebenheiten in Mutschelbach vor und nach Ausbau der A8 sowie während der Bauphase
- Prüfung Schriftsatz von RA Dr. Wilms vom 03.01.2018 zur Nachforderung von Unterlagen beim RP
- weitere Emails sowie Telefonate

Wie vereinbart, werden wir diese Leistungen nach Zeitaufwand abrechnen.

Dr. Rieger, 33 Ah à € 96,00	€	3.168,00
6 % Nebenkostenpauschale	€	<u>190,08</u>
Nettohonorar	€	<u>3.358,08</u>
zuzüglich 19% MwSt.		

2. Schallpegeldauerregistrierungen, simultan an 3 Messpositionen

2.1 Beobachtetes Messintervall an allen Messpositionen

Sie dienen zur Differenzierung zwischen dem Geräuschanteil der A8 und Fremdgeräuschen, mit Blick auf die spätere Auswertung;
pro Messposition wird ca. eine Stunde angesetzt

2.2 Schallpegeldauerregistrierung an allen Messpositionen

Die Schallpegeldauerregistrierung erfolgt simultan an den 3 Messpositionen, unbeobachtet und für die Dauer von 2 Wochen

2.3 Auswertung der Messdaten

Korrektur des Fremdgeräuschs, Bildung der Beurteilungspegel nach RLS-90 bzw. 16. BImSchV, Abgleich mit den Wetterdaten sowie den Verkehrsdaten der A8 während der Messung, Hochrechnung der Beurteilungspegel auf die Verkehrsdaten im PFV-Gutachten und Abgleich zwischen den Resultaten nach Messung und PFV-Prognose;
Dokumentation der Untersuchungsergebnisse in Prüfberichtsform

Das Honorar für die Leistungen nach Ziff. 2 beträgt	€ 17.850,00
6% Nebenkostenpauschale	€ 1.071,00
Honorarsumme, netto	€ 18.921,00
zuzüglich 19% MwSt.	

Im Auftragsfall benötigen wir von Ihnen folgende Informationen/Hilfestellungen:

- endgültige Festlegung der Messpositionen in Abstimmung mit Gemeinde und BiAM
- Organisation der Zugänglichkeit zu den Messpositionen sowie der Stromversorgung
- Seitens Gemeinde oder BiAM Abfrage der tatsächlichen Wetterbedingungen während der Messungen bei einer Wetterstation im Bereich Mutschelbach bzw. Langensteinbach; relevante Parameter: Windrichtung, Windgeschwindigkeit, Niederschlag, Temperatur, relative Luftfeuchte
- Seitens Gemeinde oder BiAM Abfrage der tatsächlichen Verkehrsdaten der A8 während der Messungen, differenziert nach Tag/Nacht sowie Gesamtverkehr/Lkw-Anteil; möglichst als stündliche Daten

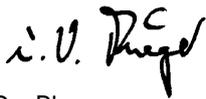
Die Untersuchungsergebnisse und deren Konsequenzen werden im Projektteam erörtert und über das weitere Vorgehen entschieden – etwa, inwieweit zusätzliche Maßnahmen zur Geräuschminderung zu prüfen sein werden.

Diese und weitere derzeit nicht pauschalierbare Leistungen werden, analog Ziff. 1, zunächst weiter nach Zeitaufwand abgerechnet.

Wir freuen uns, die Zusammenarbeit mit der Gemeinde Karlsbad im Rahmen dieser komplexen Aufgabenstellung fortsetzen zu können und stehen Ihnen für Rückfragen gern zu Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

ITA INGENIEURGESELLSCHAFT
FÜR TECHNISCHE AKUSTIK MBH

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'i. V. Rieger'.

Dr. Rieger

Per E-Mail übermittelt an: ronald.knackfuss@karlsbad.de